

HUMANIZACIÓN Y REFORMA INTEGRAL DE LA CALLE PROGRESO

LAS ACERAS NO CUMPLEN LA LEY DE ACCESIBILIDAD, SON ESTRECHAS Y ESTÁN MUY DETERIORADAS.



LA CONSERVACIÓN DEL FIRME Y LAS ACERAS A LO LARGO DEL TRAMO, ES DEFICIENTE, CON ABUNDANTES GRIETAS Y BACHES.





- ACERAS A UN MINIMO DE 1,8 M.
- 2 ROTONDAS.
- 76 PLAZAS DE APARCAMIENTO:
 - 59 plazas LIBRES
 - 14 plazas CARGA Y DESCARGA
 - 3 PLAZAS DE AUTOBUS

NUEVA RED DE SANEAMIENTO, DE
PLUVIALES Y ABASTECIMIENTO DE AGUA.

SOTERRAMIENTO DE RED ELÉCTRICA Y DE
TELECOMUNICACIONES

RED DE ALUMBRADO MAS EFICIENTE

AMPLIACIÓN DE LA RED DE GAS.

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL

AJARDINADO Y NUEVO MOBILIARIO
URBANO.

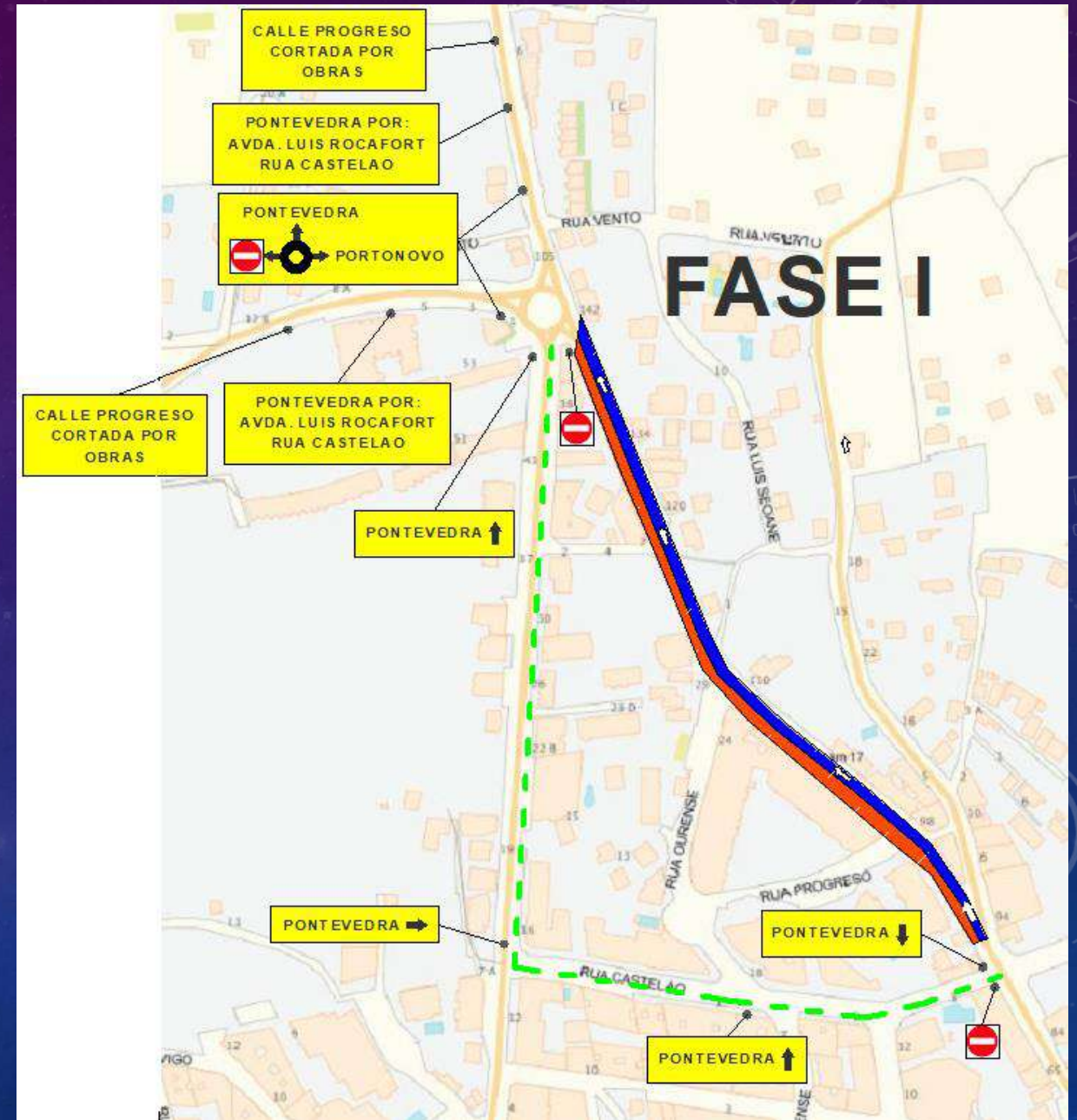


LA OBRA SE DIVIDIRÁ POR TRAMOS Y SE MANTENDRÁ SIEMPRE UN CARRIL ABIERTO AL TRAFICO.



LA EJECUCIÓN DEL PRIMER TRAMO MANTENDRÁ EL TRÁFICO EN SENTIDO PONTEVEDRA – SANXENXO.

DESVIANDO EL TRÁNSITO SANXENXO-PONTEVEDRA EN LA ROTONDA DE ARNELAS POR LA AVDA. ROCAFORT, HASTA LA RÚA CASTELAO, SALIENDO DE NUEVO A LA RÚA PROGRESO, DIRECCIÓN PONTEVEDRA.

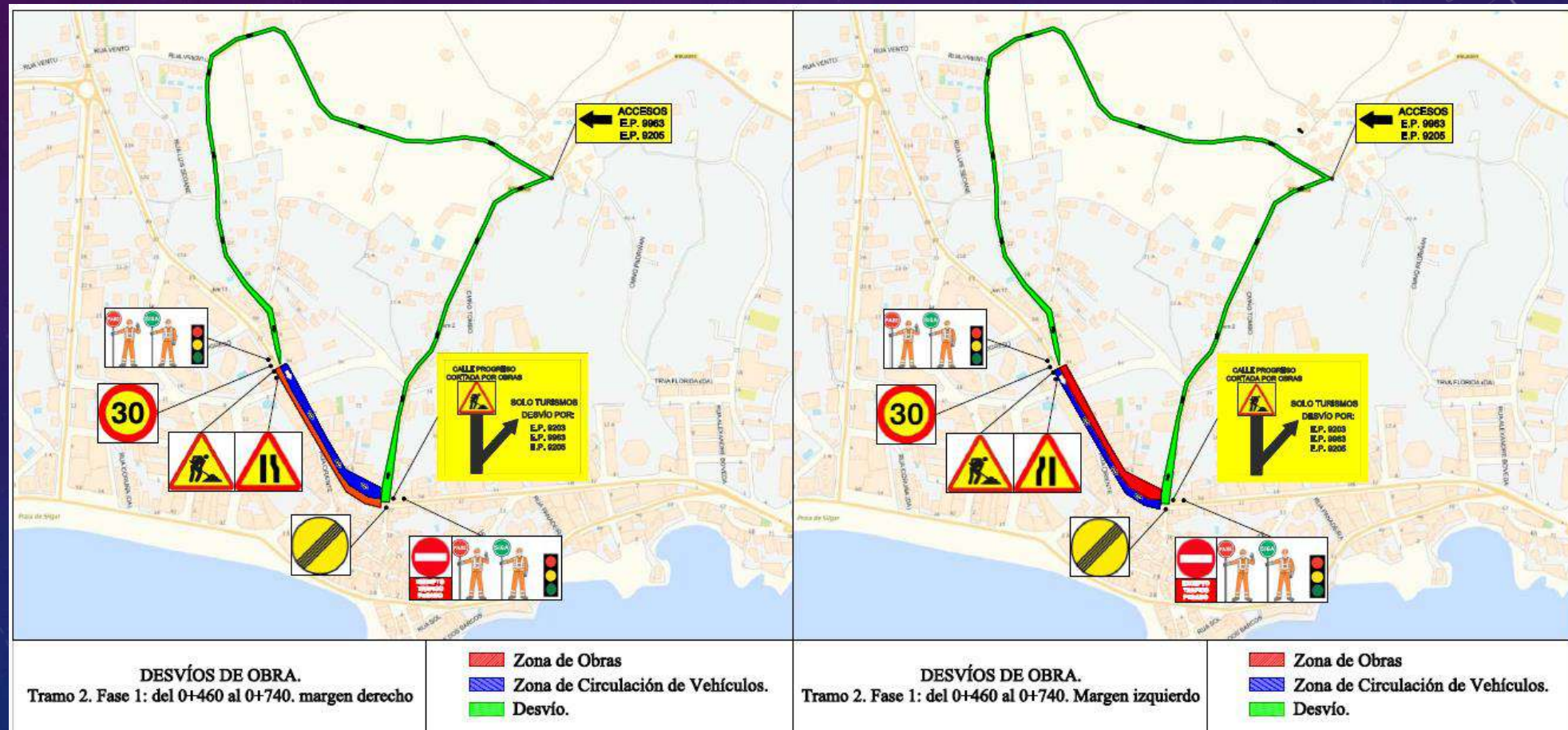


EN UNA 2ª FASE SE ACTUARÁ EN EL TRAMO 1 Y 3 CONJUNTAMENTE, MANTENIENDO DESVÍO DEL TRAMO 1.
EN EL TRAMO 3 SE MANTENDRÁ EL TRÁFICO SANXENXO – PONTEVEDRA, DESVIANDO EL SENTIDO CONTRARIO POR LA
E.P. 9203 HASTA LLEGAR NUEVAMENTE A LA CALLE PROGRESO.
EL TRÁNSITO PONTEVEDRA - SANXENXO TAMBIÉN PODRÁ CIRCULAR POR LA AVDA. DE MADRID Y PASEO DE SILGAR.

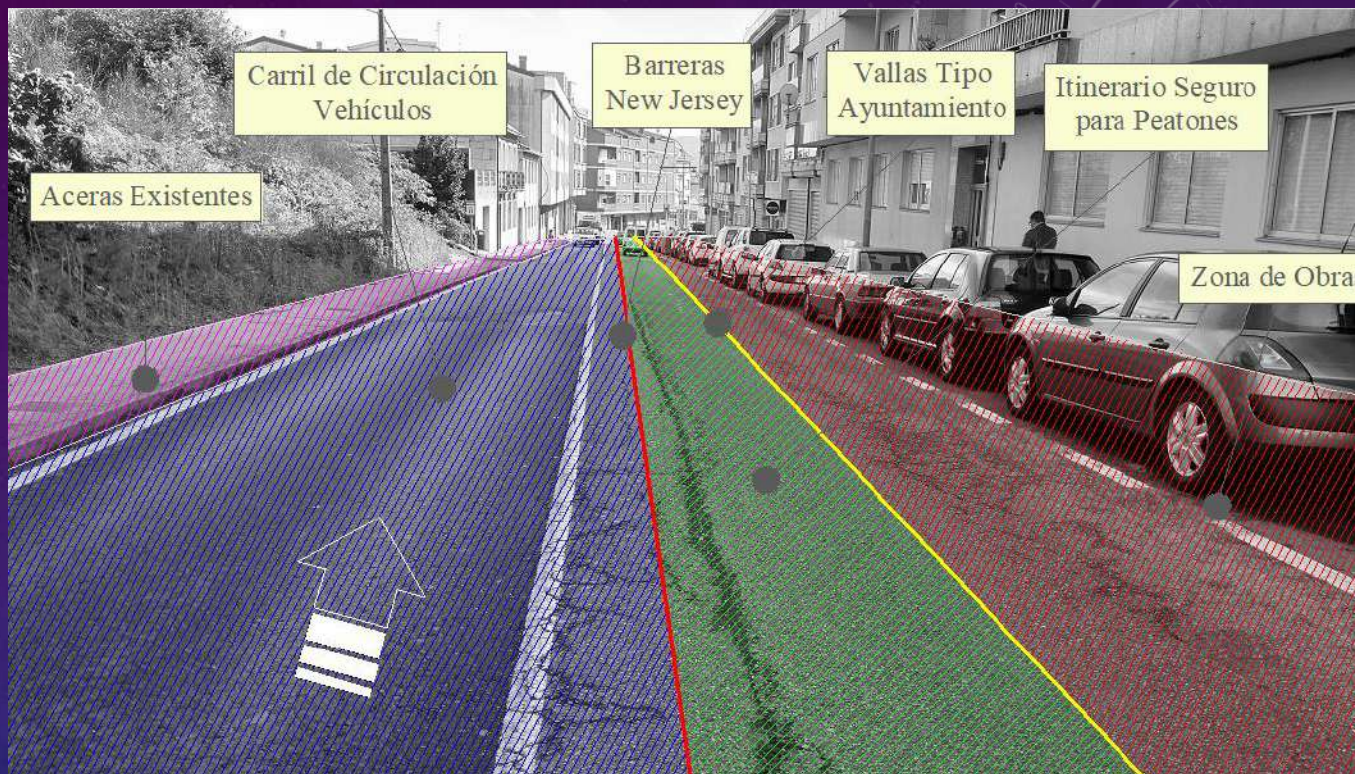


EL 2º TRAMO CONTEMPLA UN DESVÍO POR LA E.P. 9203 PARA LOS TURISMOS.

COMO SE QUEDA ESTRECHO PARA AUTOBUSES Y TRÁFICO PESADO, ESTOS UTILIZARÁN UN PASO ALTERNATIVO, POR EL CARRIL HABILITADO DE RÚA PROGRESO, QUE SE ALTERNARÁ MEDIANTE SEÑALISTAS CON PARA EVITAR LOS TIEMPOS MUERTOS DE UN SEMÁFORO.

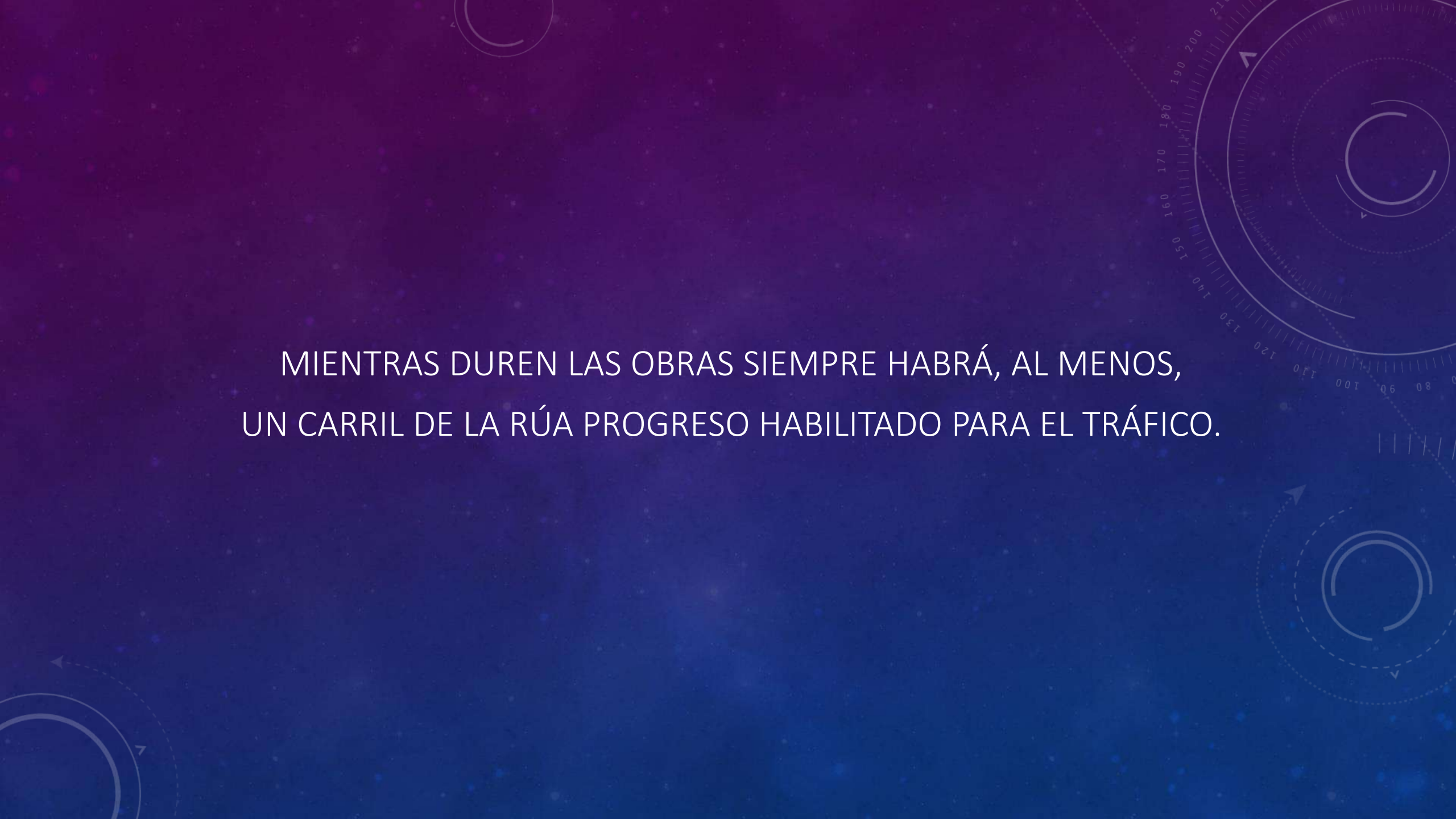


PARA AFECTAR LO MENOS POSIBLE A PEATONES Y COMERCIOS SE HABILITARÁ UN CARRIL DE CIRCULACIÓN MANTENIENDO EL ACCESO A CADA LOCAL Y PORTAL MEDIANTE LA INSTALACIÓN DE PASARELAS METALIZAS SEGURAS.

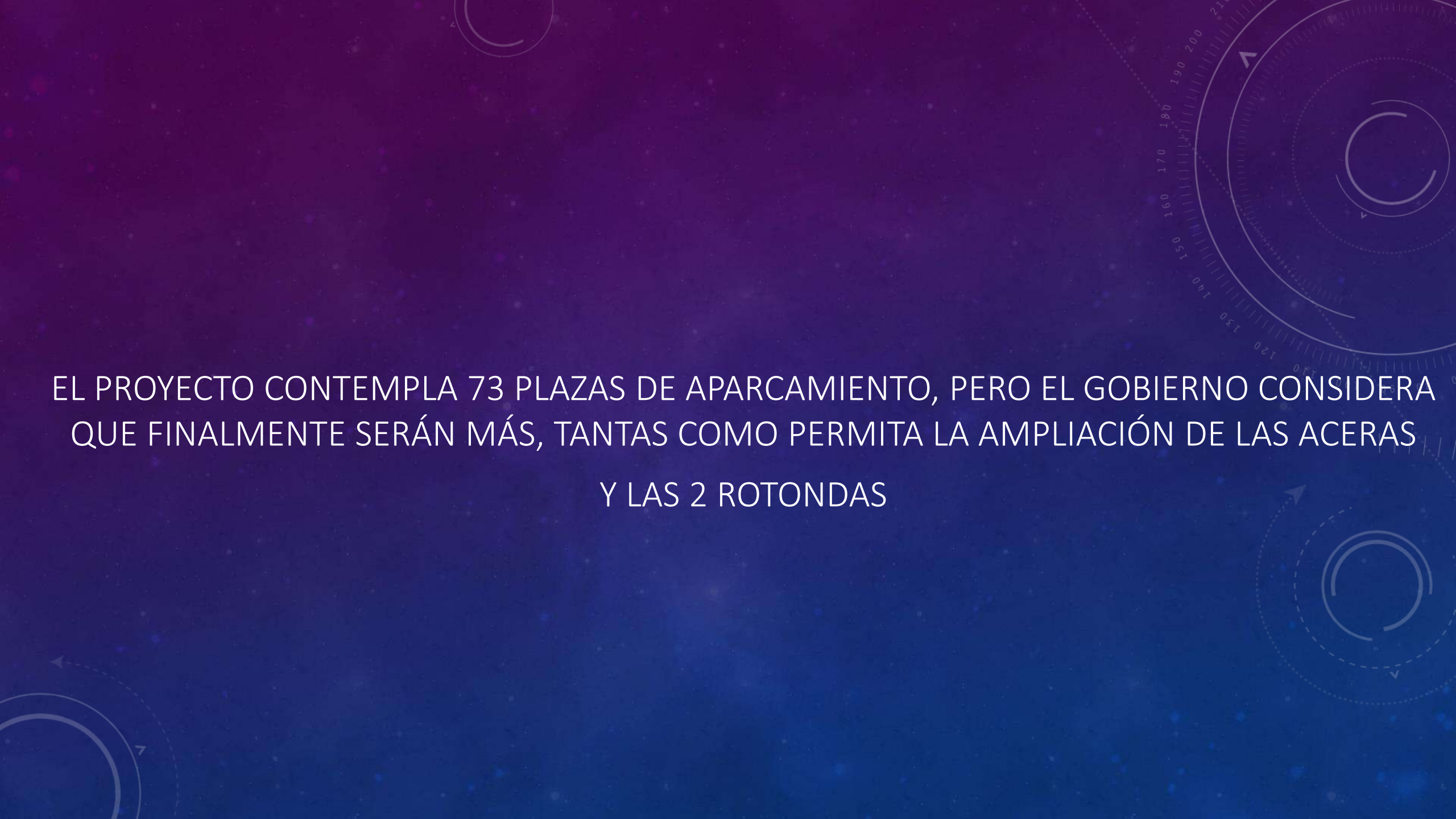




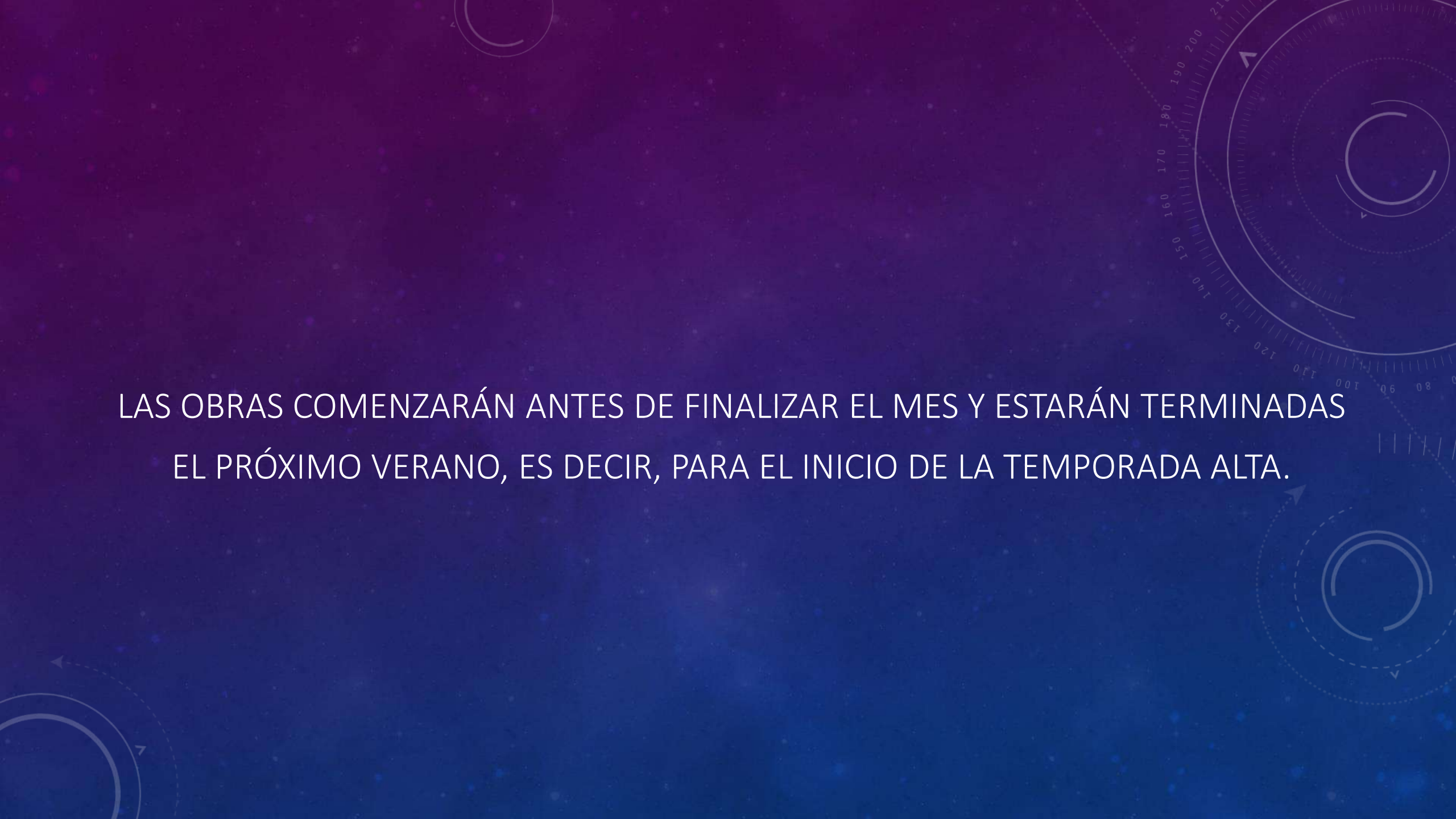
PUESTO QUE LAS OBRAS LIMITARÁN LAS PLAZAS DE APARCAMIENTO, SE HABILITARÁN APARCAMIENTOS DISUASORIOS PARA VECINOS Y VISITANTES.

The background is a dark blue gradient with a field of small white stars. Overlaid on this are several technical diagrams in a lighter blue color. On the right side, there are two circular diagrams resembling gauges or speedometers. The upper one has a scale from 0 to 210 with major ticks every 10 units and minor ticks every 2 units. The lower one has a scale from 0 to 180 with major ticks every 30 units and minor ticks every 10 units. Both have dashed lines and arrows indicating a counter-clockwise direction. On the left side, there are partial circular diagrams with arrows pointing clockwise. The text is centered in the middle of the image.

MIENTRAS DUREN LAS OBRAS SIEMPRE HABRÁ, AL MENOS,
UN CARRIL DE LA RÚA PROGRESO HABILITADO PARA EL TRÁFICO.

The background features a dark blue gradient with a subtle pattern of white stars and technical diagrams. On the right side, there are several circular diagrams resembling technical drawings or maps, with concentric circles and radial lines. One diagram in the upper right has numerical labels (110, 120, 130, 140, 150, 160, 170, 180, 190, 200, 210) along its outer edge. There are also dashed lines and arrows indicating directions or paths. The overall aesthetic is clean and modern, suggesting a technical or urban planning context.

EL PROYECTO CONTEMPLA 73 PLAZAS DE APARCAMIENTO, PERO EL GOBIERNO CONSIDERA QUE FINALMENTE SERÁN MÁS, TANTAS COMO PERMITA LA AMPLIACIÓN DE LAS ACERAS Y LAS 2 ROTONDAS

The background is a dark blue gradient with a subtle pattern of white stars and technical diagrams. On the right side, there are several circular diagrams resembling gauges or dials with numerical scales (e.g., 100, 120, 140, 160, 180, 200) and arrows. On the left, there are partial circular diagrams with arrows. The overall aesthetic is technical and futuristic.

LAS OBRAS COMENZARÁN ANTES DE FINALIZAR EL MES Y ESTARÁN TERMINADAS
EL PRÓXIMO VERANO, ES DECIR, PARA EL INICIO DE LA TEMPORADA ALTA.



HUMANIZACIÓN Y REFORMA INTEGRAL DE LA CALLE PROGRESO



0+100



06 08











